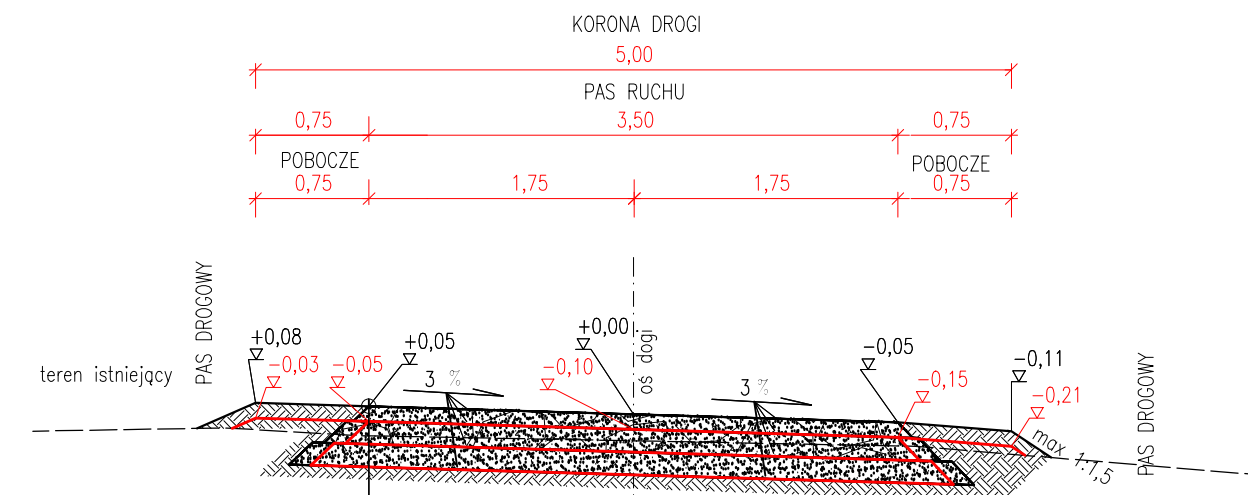


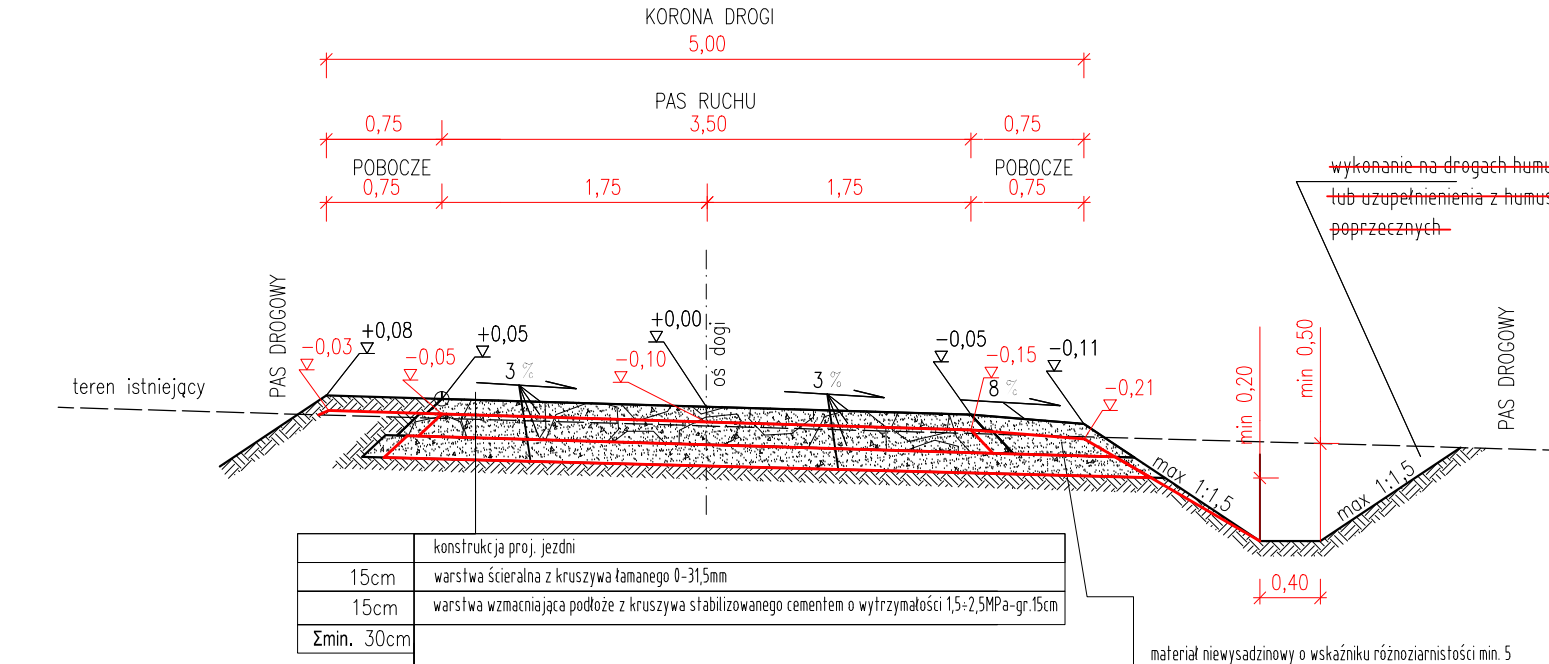
PRZĘKRÓJ TYPOWY 1
PRZĘKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
DROGA NR 11 W KM 0+000.00 – 0+019.69
DROGA NR 11 W KM 0+285.42 – 0+310.40
DROGA NR 11 W KM 0+570.75 – 0+584.20
DROGA NR 253 W KM 0+025.82 – 0+195.65
DROGA NR 295 NA ODCINKACH WYMIANY PRZEPUSTÓW
DROGA NR 295 W KM 0+000.00 – 0+004.53
DROGA NR 376a W KM 0+199.38 – 0+249.06
DROGA NR 453 W KM 0+000.00 – 0+081.46
DROGA NR 537 W KM 0+000.00 – 0+019.20
DROGA NR 537 W KM 0+112.78 – 0+132.40
DROGA NR 537 W KM 0+811.97 – 1+459.15
DROGA NR 575 W KM 0+000.00 – 0+028.04
DROGA NR 798/1 W KM 0+054.27 – 0+117.38
DROGA NR 798a W KM 0+000.00 – 0+123.56
DROGA NR 817 NA WŁĄCZENIU DO DROGI NR 681
DROGA NR 918 W KM 0+587.72 – 0+716.00
DROGA NR 928-1 W KM 0+000.00 – 0+379.39



	konstrukcja proj. jezdni
15cm	warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0-315mm
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa-gr.15cm
Σmin. 30cm	
	konstrukcja proj. jezdni
-10cm	warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0-315mm
-15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
-15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa-gr.15cm
Σmin. -40cm	

UWAGI:
- pochylenia poprzeczne według planu sytuacyjnego oraz profilu podłużnego ewentualnie dostosować do istn. terenu

PRZĘKRÓJ TYPOWY 2
PRZĘKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
DROGA NR 138 W KM 0+000.00 – 0+748.50
DROGA NR 253 W KM 0+195.65 – 0+502.52
DROGA NR 376 W KM 0+000.00 – 0+523.94
DROGA NR 575 W KM 0+028.04 – 0+451.73
DROGA NR 760 W KM 0+000.00 – 0+408.17
DROGA NR 918 W KM 0+000.00 – 0+587.72

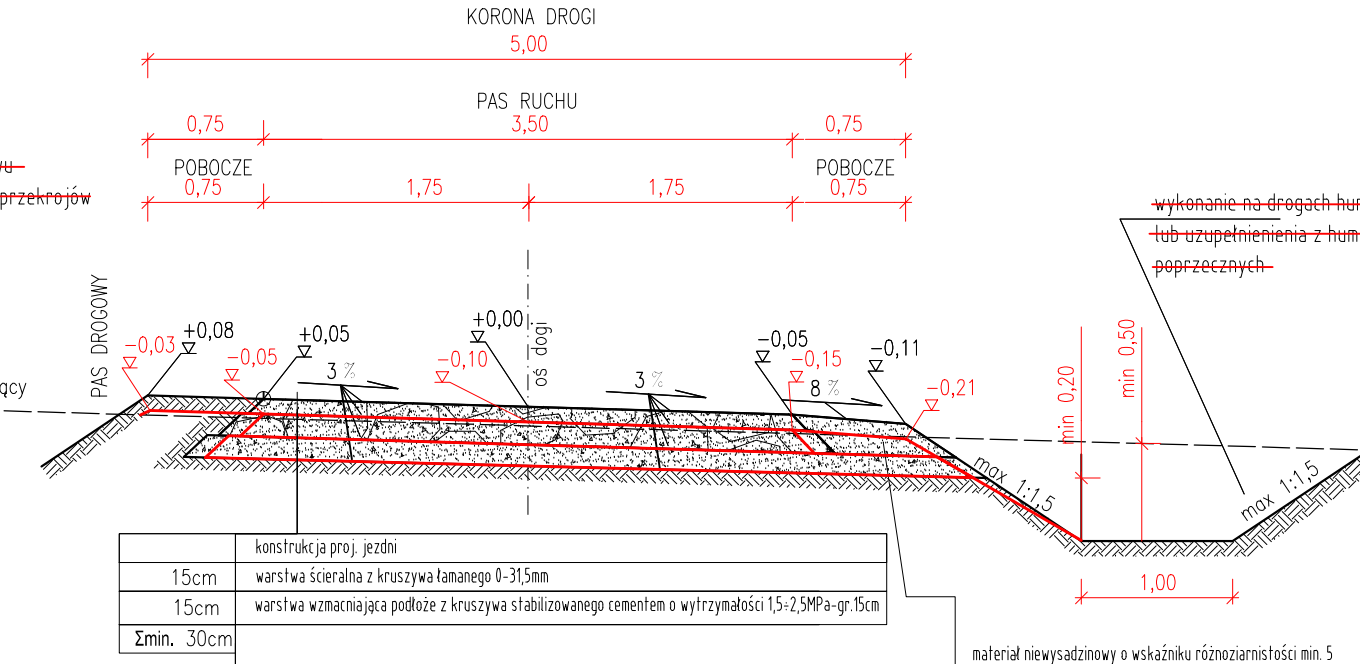


	konstrukcja proj. jezdni
15cm	warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0-315mm
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa-gr.15cm
Σmin. 30cm	

	konstrukcja proj. jezdni
-10cm	warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0-315mm
-15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
-15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa-gr.15cm
Σmin. -40cm	

UWAGI:
x pochylenie jezdni wykonać w kierunku rowu, który należy wykonać po stronie lewej

PRZĘKRÓJ TYPOWY 3
PRZĘKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
DROGA NR 138 W KM 0+748.50 – 1+304.57
DROGA NR 607 W KM 0+000.00 – 0+399.07
DROGA NR 621 W KM 0+000.00 – 0+539.78*

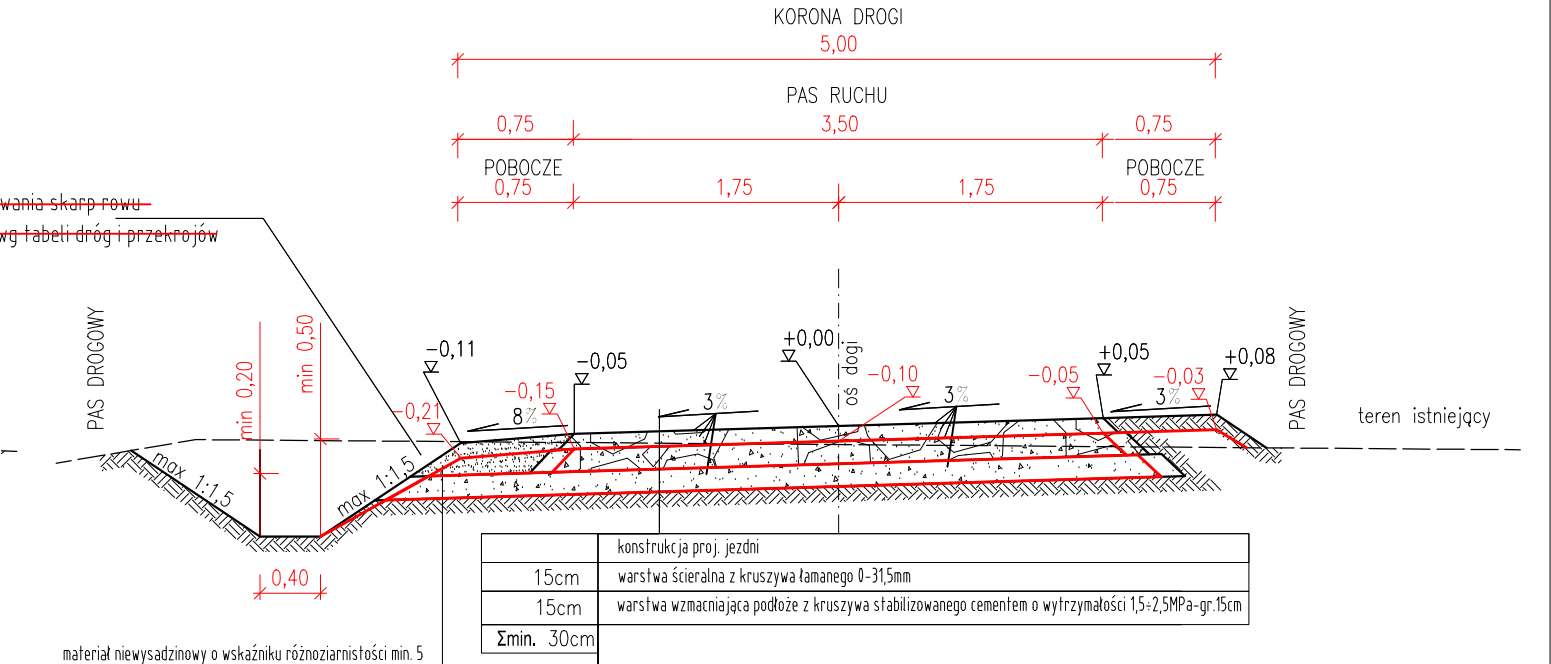


	konstrukcja proj. jezdni
15cm	warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0-315mm
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa-gr.15cm
Σmin. 30cm	

	konstrukcja proj. jezdni
-10cm	warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0-315mm
-15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
-15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa-gr.15cm
Σmin. -40cm	

UWAGI OGÓLNE:
- niweletę drogi wykonać obniżoną o 10cm względem profilu podłużnego oraz opisem z tabeli dróg z uwagi na rezygnację z jednej warstwy z kruszywa łamanego
- dowiązania obniżonej niwelety projektowanych dróg do istniejących dróg wykonać na długości 5m poprzez zwiększenie nachylenia
- w kolorze czerwonym na przekrojach wykazano zmienione docelowe parametry dróg
- strona występowania rowu według planu sytuacyjnego
- pochylenia poprzeczne według planu sytuacyjnego oraz profilu podłużnego ewentualnie dostosować do istn. terenu
- w przypadku zmiany strony występowania rowu oraz zmiany nachylenia poprzeczne dolną warstwę stabilizacji należy wydłużyć do skarpy rowu lub nasypu drogowego w kierunku zgodnym z proj. nachyleniem przy drogach o nawierzchni z kruszywa
- nasyp z materiału niewysadzinowego wykonywać po stronie niższego pobocza na wydłużonej warstwie stabilizacji

PRZĘKRÓJ TYPOWY 4
PRZĘKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
DROGA NR 164 W KM 0+000.00 – 0+804.93
DROGA NR 589 W KM 0+000.00 – 0+544.03
DROGA NR 695 W KM 0+000.00 – 0+022.01



	konstrukcja proj. jezdni
15cm	warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0-315mm
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa-gr.15cm
Σmin. 30cm	

	konstrukcja proj. jezdni
-10cm	warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0-315mm
-15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
-15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-2,5MPa-gr.15cm
Σmin. -40cm	

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Projekt wykonawczy zagospodarowania poscaleniowego w zakresie budowy lub przebudowy dróg poscaleniowych wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek, renowacji rowów melioracyjnych, rekultywacji gruntów dla operacji „Scalenie gruntów wsi Zachwiejów i Zarównie, gmina Padew Narodowa”			
NAZWA INWESTORA: Powiat Mielecki ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec			
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: Biuro Usług Inżynierskich "SP-GEO" Paulina Pawlak ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga			
ETAŁ PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKT WYKONAWCZY			
TYTUŁ RYSUNKU PRZĘKROJE TYPOWE			
PROJEKTANT mgr. inż. Przemysław Dumański		SPECJALNOŚĆ DROGI	NR UPRAWNIENI PDK/0143/POOD/07
WYKONAL mgr. inż. Sławomir Pawlak		DROGI	
WYKONAL inż. Dawid Styś		DROGI	
DATA 09.2019r.		SKALA 1:50	RYS. NR. 4.1